



**betrouwbaar
betrokken
bekwaam**
Zo doen wij dat!



NIEUWSBRIEF 1-2023

CO2-Prestatieladder

Hardinxveld-Giessendam, 14-07-2023

Beste collega's,

Via deze nieuwsbrief informeren we jullie en andere belanghebbenden over de (voortgang van de) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven met betrekking tot de CO2-Prestatieladder.

De wereldwijde uitstoot van CO2 heeft grote gevolgen voor mens en milieu. Om een leefbare planeet te behouden moet de uitstoot flink gereduceerd worden. In het Klimaatakkoord is er in Nederland afgesproken om in 2030 55% minder CO2 uit te stoten. Dit was 40% maar is verhoogd naar 55%.

Als je wereldwijd kijkt dan veroorzaakt de transportsector ongeveer 15% van de CO2 uitstoot en Europa ongeveer 9% van de CO2 uitstoot. Europa wil graag, ondanks het feit dat ze niet de meeste CO2 uitstoten wereldwijd, hier graag een voorbeeldrol in aannemen.

Om een reductie van de CO2 uitstoot te realiseren moeten alle partijen samenwerken. Overheid, bedrijfsleven en consument.

De overheid stuurt onder andere op rapportage verplichting om te zorgen dat bedrijven zich bewust worden van hun CO2-uitstoot. Meten is weten! Wellicht heb je het al voorbij zien komen maar één van de maatregelen uit het Klimaatakkoord is de verplichting voor organisaties met meer dan honderd werknemers om per 1 juli 2023 de CO2-uitstoot van hun personeel in kaart te brengen en te rapporteren. Het gaat dan om woon-werkverkeer en zakelijke kilometers.

Voor de Boerman Groep is dit nog niet van toepassing omdat er per werkmaatschappij gekeken wordt naar het aantal werknemers. Los van de verplichting vanuit de overheid, stelt de Boerman Groep de regel dat voor de medewerkers die een lease wagen rijden, geldt dat deze elektrisch moet zijn (of worden). Onlangs is het fietsplan geïntroduceerd, waarin werknemers een fiets tegen gunstige voorwaarden kunnen leasen, dit kan helpen om de zakelijke kilometers met CO2- uitstoot te verminderen. We staan niet stil!

De verwachting is dat binnen enkele jaren de overheid gaat eisen dat er een CO2-registratie plaatsvindt voor het transport van goederen van elk bedrijf. Het doel: de CO2-reductie efficiënter te monitoren en te sturen voor de reductiedoelstelling van 2030. Het zou een mooie opstap zijn om onze klanten te attenderen op de CO2-uitstoot die ze genereren en ze daar een milieuvriendelijker alternatief in voor te stellen. Het gebruik van HVO diesel bijvoorbeeld.

Met de implementatie van Navitrans wordt gekeken naar de registratie van CO2-uitstoot.

De Boerman Groep loopt sinds 2017 al vooruit op die rapportage verplichting en houdt al gegevens bij over energieverbruik en CO2-uitstoot en rapporteert dat jaarlijks via de CO2-prestatieladder aan de certificerende Instelling. Inzicht is immers de basis om te verlagen.

In de transportsector kun je de grootste slag maken als je geen diesel meer zou gebruiken. Zoals jullie hebben kunnen lezen in de vorige nieuwsbrief heeft De Jong Transport een elektrische bestelwagen aangeschaft. De Boerman Groep wil de mogelijkheid onderzoeken om een elektrische vrachtwagen aan te schaffen en gaat dat de komende maanden uitwerken. Het streven is om duurzaamheid echt in te bedden in de organisatie.

Waar we verder nog mee bezig zijn kun je lezen bij Reductiemaatregelen, HVO en Ecostars.

REDUCTIEMAATREGELLEN

Waar zijn we momenteel mee bezig:

- Actie Radius koopt gebruikte pallets bij de Palletcentrale in plaats van nieuwe pallets. In 2022 scheelde dit in totaal 4,7 ton CO₂.
- Zwatra werkt mee aan een onderzoek van de Haagse Hogeschool (lectoraat Energy in Transition) om de technische haalbaarheid van een smart-grid systeem binnen de Schie-oeveren te kunnen bepalen.
- Eind dit jaar gaat de Jong Transport de oude loods slopen en zal er een nieuwe hal en werkplaats gebouwd gaan worden waarbij de volgende energiebesparende maatregelen doorgevoerd zullen gaan worden;
 - Aanvoer koude buitenlucht luchtcompressor werkplaats.
 - Plaatsing zonnepanelen in samenwerking met ondernemingsvereniging Pothof.
 - Compleet van gasaansluiting af.
 - Vernieuwen VRF klimaatinstallatie kantoor (luchtverversing en afzuiging vuile ruimtes sensor/tijd gestuurd – automatische uitschakeling).
- Per 1 juli 2023 wordt de energiebesparingsplicht aangepast. Naast energiebesparende maatregelen, worden ook maatregelen voor productie van hernieuwbare energie en voor het overstappen van energiedrager verplicht, als deze een terugverdientijd van 5 jaar of minder hebben. Het aantal maatregelen dat genomen kan worden om energie te besparen is uitgebreid. De Boerman Groep zal in samenwerking met een extern adviesbureau in kaart gaan brengen welke maatregelen genomen kunnen worden om het energieverbruik terug te dringen.
- We volgen informatie over de ontwikkelingen in de transportsector op de voet door het bijwonen van evenementen.

HVO

Binnen de commerciële afdeling zijn we aan het nadenken hoe we het gebruik van HVO diesel door klanten kunnen stimuleren.

De emissiefactor van HVO100 diesel is veel lager dan die van gewone diesel. (0,345 ton CO₂ per liter versus 3,262 ton CO₂ per liter).



ECOSTARS

De Boerman Groep is deelnemer van het Ecostars-programma van de Gemeente Rotterdam. De leden zetten zich in voor het verminderen van de CO₂-uitstoot, het verbeteren van de luchtkwaliteit en bereikbaarheid van de stad. Het Ecostars waarderingssysteem is sinds juni 2021 aangepast om beter in te spelen op actuele ontwikkelingen. Er wordt nu onderscheid gemaakt tussen Ecostars City (voor bedrijven die met name in Rotterdam rijden) en Ecostars Road (voor bedrijven die met name op de hoofdwegen rond Rotterdam rijden). De Boerman Groep valt onder Ecostars Road.

	Bedrijf waarvan minder dan 75% van het wagenpark uit Euro VI voertuigen bestaat.
	Bedrijf waarvan minimaal 75% van het wagenpark uit Euro VI voertuigen bestaat.
	Bedrijf waarvan het wagenpark volledig uit Euro VI voertuigen bestaat.
	Een bedrijf dat minimaal één uitstootvrij voertuig inzet krijgt een stekker icoon.

In maart 2023 is een her-audit uitgevoerd door Van den Hurk advies. De volgende classificaties zijn toegekend.

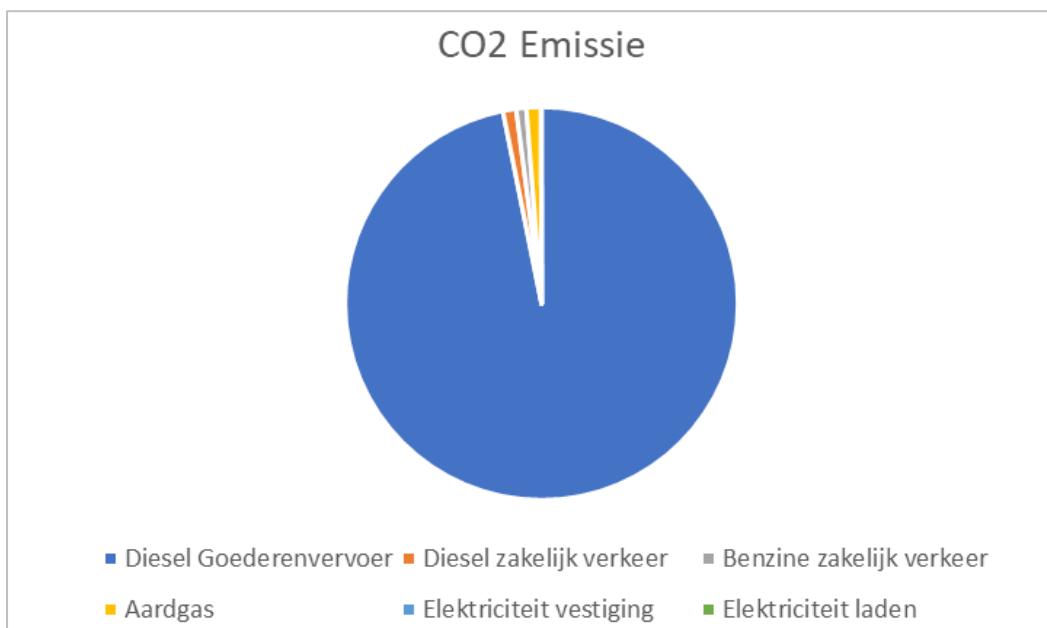
Percentage Euro VI voertuigen ten opzichte van het wagenpark

	2023	Classificatie
Zwatra Transport	62%	1 ster
Boerman Transport	69%	1 ster
De Jong Transport	78%	2 sterren ZEV (*)
Actie Radius	75%	2 sterren

(*) De toevoeging ZEV (Zero Emission Vehicle) is op basis van minimaal één uitstootvrij voertuig

CO₂ FOOTPRINT

Binnen de CO₂-Prestatieladder wordt gewerkt met het begrip CO₂ footprint (voetafdruk). De CO₂ footprint geeft inzicht in hoe hoog de uitstoot is in ton CO₂. In onderstaand overzicht zie je wat het aandeel van de verschillende CO₂ emissie bronnen is binnen de Boerman Groep. Zoals je kunt zien is de CO₂ footprint het grootst bij diesel goederenvervoer.



2021	Eenheid	Verbruik	CO2 Emissie (ton)	CO2 Emissie (%)
Diesel Goederenvervoer	liter	2.581.475	8.420,8	97%
Diesel zakelijk verkeer	liter	29.005	94,6	1%
Benzine zakelijk verkeer	liter	25.891	72,1	1%
Aardgas	m3	55.639	104,8	1%
Elektriciteit vestiging	kWh	262.917	0,0	0%
Elektriciteit laden	kWh	6.281	3,5	0%
Totaal			8.695,8	100%

In 2021 hebben we 2.581.475 liter diesel verbruikt x 3,262 (emissiefactor) = 8420,8 ton CO2.

VOORTGANG

In onderstaand overzicht kun je zien hoe de CO2 uitstoot in ton zich verhoudt in 2021 tegenover 2020.

	2020	2021	Vershil in %
	Emissie in ton CO2	Emissie in ton CO2	t.o.v. 2021
Diesel Goederenvervoer	8.031,8	8.420,8	5%
Diesel zakelijk verkeer	92,3	94,6	2%
Benzine zakelijk verkeer	77,6	72,1	-7%
Aardgas	93,3	104,8	12%
Elektriciteit vestiging	0,0	0,0	0%
Elektriciteit laden	0,7	3,5	400,0%
Totaal	8.295,7	8.695,8	5%

Omgerekend naar de uitstoot in kg CO2 per gereden kilometer;

	2020	2021	Vershil in %
			t.o.v. 2021
Gereden km	7536637	7925030	5%
Uitstoot kg CO2 per km	1,10	1,10	0%

In de tweede nieuwsbrief zullen de cijfers over 2022 worden gepubliceerd.

DOELSTELLING

Doelstelling Scope 1 & 2 de Boerman Groep
Eind 2022 een reductie van 5% per gereden km in kg CO2 ten opzichte van het referentiejaar 2017

Ten opzichte van onze doelstelling zitten we in 2021 op 1,10 kg CO2 uitstoot per gereden kilometer. Onze doelstelling was 1,12 kg CO2 uitstoot per gereden kilometer. Dat gaat dus goed!

Doelstelling	2017	2018	2019	2020	2021	2022
In %		1%	1%	1%	1%	1%
Kg CO2 Uistoot per km	1,17	1,16	1,15	1,14	1,12	1,11
Gerealiseerd	1,17	1,15	1,15	1,10	1,10	

INITIATIEVEN

Wanneer je ideeën hebt over mogelijkheden die de CO2-uitstoot kunnen verminderen, laat het ons dan weten. Dit kan rechtstreeks bij de KVGGM-manager Mirjam de Munck maar ook via je leidinggevende.

Meer informatie over de CO2-Prestatieladder kan gevonden worden op www.skao.nl en op de website van de Boerman Groep onder de kop 'Veilig & Duurzaam'

Met hartelijke groet,

Marcel Klein
Algemeen Directeur Boerman Groep